

## **ZÁPIS Z PORADY – vypořádání připomínek**

**Den: 01. 03. 2018**

**Místo: Velká zasedací místnost Monzas, spol. s r.o.**

**Věc: Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf - Seifhennersdorf**

V úvodu porady seznámil M. Rynda přítomné se zaslanými připomínkami k odevzdanému PSŘ.

Všechny připomínky byly projednány se zástupcem investora a to včetně jejich vypořádání.

Vypořádání připomínek bude zpracováno čistopisu a odevzdáno k odsouhlasení.

O26 požaduje v akci „Rekonstrukce PZS...“ zvýšení traťové rychlosti na 80km/h. Jelikož nebyl předložen nový rychlostní profil, není možné přejezdy vyprojektovat na rychlost vyšší. Tím, že se provádí opravná práce v žst. Varnsdorf ( opravná práce OŘ Ústí n.L.) a v celé stanici Varnsdorf jsou doplněny počítače náprav, je možné v budoucnu uvedené přejezdy přepočítat na rychlost vyšší (dle požadovaného rychlostního profilu). Při zvýšení rychlosti bude nutná úprava SW SZZ Varnsdorf a to z důvodu posunutí přibližovacích úseků PZS 11,172 a 11,454 do obvodu dopravní Varnsdorf. Deska nouzových obsluh (DNO) bude v opravné práci OŘ UNL připravena na posun přibližovacích úseků do obvodu dopravy Varnsdorf.

Při zvyšování traťové rychlosti bude nutné posunout počítací bod s označením PBVS6 a to dle nového rychlostního profilu.

Přílohou tohoto zápisu je vypořádání připomínek.

Zapsal: M. Rynda

Dne: 05. 03. 2018

Přílohy: Prezenční listina

Vypořádání připomínek